

**Erfassungsbogen zur Abschätzung wasserbaulicher und verkehrsbedingter Gefährdungen** (je höher die Punktzahl, desto höher der Gefährdungsgrad)

Anlage zum Fischottererhebungsbogen für Teilfläche 6

BAB 4 Dresden-Breslau, Brücke über Neiße

Rechtswert: 4710467

Hochwert: 5676059

Parameter	Ausprägung	j/n	Pkt
Uferbefestigung	natürliche Uferbefestigung, natürliches Ufer		1
	Faschinen		2
	Steinschüttung, Pflaster	j	3
	Beton, Spundwände		4
Störfaktoren im Gewässerlauf	keine	j	1
	Sohlschwellen/ Sohlabstürze		2
	Rechen/ Schieber		3
	Wehre/ Stauanlagen		4
Brückentyp	Pfeilerbrücke		1
	Bogenbrücke	j	3
	Kastenbrücke		3
	Kastendurchlass		5
	Rohrdurchlass		5
Lichte Breite	auf 0,5 Meter genau angeben	25	-
Lichte Höhe	auf 0,5 Meter genau angeben	4	-
Brückenlänge	auf 0,5 Meter genau angeben	290	-
Errechnung Brückenindex	<u>Lichte Höhe x Lichte Breite</u> Brückenlänge (sollte mindestens 1 bzw. >1 sein)	0,34	
Uferbankette	durchgehender Uferstreifen		1
	Betonschräge/-gitter/-pflaster	j	2
	Betonpodest		3
	Sand-, Schlammanschwemmungen		4
	Steine im Wasserlauf		5
	keine		6
Ufer-, Bankettneigung (unter Brücke)	0-15° / - 30° / - 45° / > 45°	-45	-
Ufer-, Bankettbreite (unter Brücke)	auf 0,2 Meter genau angeben	1,5	-
Höhe Wasserstände/ Bankettverfügbarkeit	ständig trocken/ Passage/ Markierung ganzjährig möglich	j	1
	bei extremen HW-Lagen überflutet		2
	wechselnd, mehr trocken als überflutet		3
	wechselnd, mehr überflutet als trocken		4
	fast ständig/ zu großen Teilen überflutet		5
Gewässer-Straßen-Verlauf	Straße führt parallel zu Gewässer		2
	Straße zwischen Feuchtgebietskomplexen		3
	Str. durchschneidet kürzeste Verbindung zwischen Gewässern	j	4
	Straße kreuzt Gewässer im Bereich eines Wehres		4
Entfernung Straße zum	auf 50 Meter genau angeben	-	-

nächsten Gewässer			
Straßenbreite	auf 1 Meter genau angeben	7	-
Straßenführung	Einmündung/ Kreuzung oder anderweitig Einhaltung geringen Tempos erzwungen		1
	gerade oder leicht kurvig, gut einsehbar	j	2
	kurvig, schwer einsehbar		3
Straßenniveau im Verhältnis zum Gewässerniveau in Gewässer-Straßen-Kreuzungsereichen	starker Niveauunterschied, Böschungsneigung >45°:		1
	mittlerer Niveauunterschied, Böschungsneigung 20-45°:		2
	auf nahezu gleichem Niveau:		3
Straßenbeleuchtung	ständig		1
	zeitweilig		2
	keine	j	3
<b>Gefahrenereinschätzung (insgesamt)</b>	sehr hoch		
	hoch		
	mittelmäßig		
	gering		x
	keine Gefährdung		