

Spitzgrund (Brücke unter Straße als Zwangsquerungsbereich, kein oder schlecht passierbarer Durchlass) - Relevant für Fischtotter:

Parameter	Ausprägung	j/n	Pkt
Uferbefestigung	Beton, Spundwände	N	1
	natürliche Uferbefestigung, natürliches Ufer	N	2
	Faschinen	N	3
	Steinschüttung, Pflaster	J	4
Störfaktoren im Gewässerlauf	keine	J	1
	Sohlschwellen/ Sohlabstürze	N	2
	Rechen/ Schieber	N	3
	Wehre/ Stauanlagen	N	4
Brückentyp	Pfeilerbrücke	N	1
	Bogenbrücke	J	3
	Kastenbrücke	N	3
	Kastendurchlass	N	5
	Rohrdurchlass	N	5
Lichte Breite	auf 0,5 Meter genau angeben	1	-
Lichte Höhe	auf 0,5 Meter genau angeben	1	-
Brückenlänge	auf 0,5 Meter genau angeben	6	-
Errechnung Brückenindex	$\frac{\text{Lichte Höhe} \times \text{Lichte Breite}}{\text{Brückenlänge}}$ (sollte mindestens 1 bzw. >1 sein)	<1	
Uferbankette	durchgehender Uferstreifen	N	1
	Betonschräge/-gitter/-pflaster	N	2
	Betonpodest	N	3
	Sand-, Schlammanschwemmungen	N	4
	Steine im Wasserlauf	N	5
	keine	J	6
Ufer-, Bankettneigung (unter Brücke)	0-15° / - 30° / - 45° / > 45°	-	-
Ufer-, Bankettbreite (unter Brücke)	auf 0,2 Meter genau angeben	-	-
Höhe Wasserstände/ Bankettverfügbarkeit	ständig trocken/ Passage/ Markierung ganzjährig möglich	N	1
	bei extremen HW-Lagen überflutet	N	2
	wechselnd, mehr trocken als überflutet	N	3
	wechselnd, mehr überflutet als trocken	J	4
	fast ständig/ zu großen Teilen überflutet	N	5
Gewässer-Straßen-Verlauf	Straße führt parallel zu Gewässer	J	2
	Straße zwischen Feuchtgebietskomplexen	N	3
	Str. durchschneidet kürzeste Verbindung zwischen Gewässern	N	4
	Straße kreuzt Gewässer im Bereich eines Wehres	N	4
Entfernung Straße zum nächsten Gewässer	auf 50 Meter genau angeben	20	-
Straßenbreite	auf 1 Meter genau angeben	5	-
Straßenführung	Einmündung/ Kreuzung oder anderweitig Einhaltung geringen Tempos erzwungen	N	1
	gerade oder leicht kurvig, gut einsehbar	N	2
	kurvig, schwer einsehbar	J	3
Straßenniveau im Verhältnis zum Gewässerniveau in Gewässer-Straßen-Kreuzungsbereichen	starker Niveauunterschied, Böschungsneigung >45°:	J	1
	mittlerer Niveauunterschied, Böschungsneigung 20-45°:	N	2
	auf nahezu gleichem Niveau:	N	3
Straßenbeleuchtung	ständig	N	1
	zeitweilig	N	2
	keine	J	3

Gefahreneinschätzung (insgesamt)	Vergleichsweise wenig Verkehr	sehr hoch
		hoch
		mittelmäßig
		gering
		keine Gefährdung